

## CAPÍTULO VIII INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS COMUNALES

### 8.1 VIALIDAD

#### a) Accesos

Desde la Panamericana Sur, ruta Temuco-Freire-Villarrica ( 5 Sur - R. 55); y desde Argentina ( Ruta Internacional 119) a través del paso Internacional Mamuil Malal, a 71 Km. al este de Pucón, en el cual se realizan los controles del Servicio Agrícola y Ganadero, Aduana, Carabineros y Policía Internacional. Los horarios de atención del paso fronterizo son: Horario verano de 08.00 a 20.00 hrs.- Horario invierno de 08.00 a 18.00 hrs.

No menos de cinco compañías de buses interprovinciales, conectan Pucón con Santiago de Chile, diariamente, y con Temuco.

Además, existen servicios de renta de autos, nacionales e internacionales, que se ofrecen tanto en Pucón, cómo en Temuco, los que permiten optar por un servicio personalizado y exento de horarios.

Para acceder a los diferentes atractivos turísticos y localidades cercanas a Pucón, existe el transporte público de buses, minibuses y taxis. Otra alternativa, es a través de las agencias de turismo que operan en la zona.

#### DISTANCIA DESDE CIUDAD DE PUCÓN DESTINOS NACIONALES E INTERNACIONALES

DISTANCIAS NACIONALES		DISTANCIAS INTERNACIONALES	
LOCALIDADES	KM.	CIUDADES	KM.
CABURGUA	24	BUENOS AIRES	1.729
CATRIPULLI	30	JUNÍN DE LOS ANDES	135
COÑARIPE	63	NEUQUÉN	510
CURARREHUE	40	SAN CARLOS DE BARILOCHE	375
LICAN RAY	50	SAN MARTÍN DE LOS ANDES	185
LIQUIÑE	97		
OSORNO	231		
PANGUIPULLI POR COÑARIPE	80		
PANGUIPULLI POR LICAN RAY	63		
PARQUE NACIONAL HUERQUEHUE	35		
PARQUE NACIONAL VILLARRICA	8		
PASO FRONTERIZO MAMUIL MALAL	130		
PUERTO FUY	130		
SALTOS OJOS DEL CABURGUA	17		
SANTIAGO	787		
TEMUCO	110		
TERMAS DE COÑARIPE	83		
TERMAS DE PANQUI	58		
TERMAS DE SAN LUIS	32		
TERMAS HUIFE	33		
TERMAS LIUCURA	15		
TERMAS LOS POSONES	35		
TERMAS MENETUE	34		

TERMAS PALGUÍN	31		
TERMAS QUIMEYCO	30		
TERMAS TRANCURA	27		

**PRINCIPAL PASO FRONTERIZO A PROVINCIA DE CAUTÍN**

<b>PASO FRONTERIZO</b>	MAMUIL MALAL
<b>ALTURA</b>	1.208 M.
<b>UBICACIÓN</b>	COMUNA DE CURARREHUE, PROVINCIA DE CAUTÍN
<b>HORARIO</b>	INVIERNO: 08:00 A 19:00 HRS. VERANO : 08:00 A 20:00 HRS.
<b>CENTRO MAS CERCANOS</b>	PUCÓN.
<b>SERVICIOS CONTRALORES</b>	S.A.G., ADUANA, POLICÍA INTERNACIONAL Y CARABINEROS: TENENCIA PUESCO. (F).

**b) Vías**

**- Principales Características de la Vialidad de Pucón**

La comuna es atravesada por la Camino Internacional 199 CH, que la atraviesa en poniente oriente; en el sector del río Turbio nace la Ruta S-905 que une la localidad de Caburgua con la ciudad de Pucón e indirectamente con el resto de la comuna; hacia el sur oriente, pasado el río Trancura nace Ruta S 923, camino antiguo que se dirige hacia el sector de Menetue – San Luis y Curarrehue, más hacia el norte la Ruta S – 907 Camino a Villa San Pedro - Huepil.

El resto de las vías son de carácter local, en su mayor parte ripiados. El mayor problema que enfrenta la red vial se refiere a los caminos internos de las comunidades mapuches. En general son de tierra, de ancho irregular, sinuosos, carecen de una línea oficial lo que dificulta su mantención.

**CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LOS CAMINOS COMUNALES  
VIALIDAD COMUNAL**

Nombre Camino		Camino Internacional	El Turbio Caburgua	Quetroleufu Pichares Huepil	Huepil Huife	Palguin Coñaripe	Pucón Refugio Volcán Villarrica	Río Pucón Menetue
ROL		199 - CH	S - 907	S - 907	S - 907	S - 939	S - 887	S - 923
Pistas	ancho	3.50 m.	3.5	2.5 m	2.5 m	4.00 m	4.00 m 5.00 m	4.00 m
	Nº	2	2	2	2	1	1	1
Sentido tránsito		Bidireccional	Bidireccional	Bidireccional	Bidireccional	Bidireccional	Bidireccional	Bidireccional
Paraderos buses		En todo su recorrido	En todo su recorrido	En todo su recorrido	En todo su recorrido	No tiene	No tiene	No tiene
Carpeta	Tipo	TSD	TSD	TSD	Ripio	Ripio	Ripio	Ripio
	Estado	Bueno	Bueno	Bueno	Bueno	Malo	Regular	Regular
Control de intersección		Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Velocidad de diseño		70 km/hr	70 km/hr	50 km/hr	50 km/hr	Sin Definir	Sin Definir	Sin Definir
Distancia línea oficial		15.00 m Variable	Variable	Variable	Variable	Variable	Variable	Variable

Fuente: Ministerio de Obras Publicas Dirección de Vialidad Región de la Araucanía.

Actualización Plan Regulador Comunal de Pucón  
I Etapa: Expediente Urbano Comunal

NOMBRE CAMINO		Acceso Balsa Quelhue	Cristo El Carhuelo Puente Colgante Quelhue	Liucura Los Calabozos	Pichares Lago san Jorge	Acceso Termas de Palguin	Carhuelo Caburga	Acceso Palguin Bajo	Krause Los Riscos	Coilaco Alto Llafenco	Acceso Pasarela Quelhue
ROL		S - 917	S - 919	S - 915	S - 931	S - 941	S - 901	S - 971	S - 893	S - 937	S - 921
Pistas	ancho	3.00 m.	4.00	3.00 m	4.00 m 3.00 m	4.00 m	4.00 m	4.00 m	4.00 m	5.00 m	4.00 m
	Nº	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Sentido tránsito		Bidireccional	Bidireccional	Bidireccional	Bidireccional	Bidireccional	Bidireccional	Bidireccional	Bidireccional	Bidireccional	Bidireccional
Paraderos buses		No tiene	No Tiene	No Tiene	No Tiene	No tiene	No tiene	No tiene	No tiene	No tiene	No tiene
Carpeta	Tipo	Ripio	Tierra	Ripio Tierra	Ripio Tierra	Ripio	Tierra	Tierra	Tierra	Tierra	Ripio
	Estado	Malo	Malo	Regular	Regular	Regular	Malo	Malo	Malo	Malo	Bueno
Control de intersección		No	No	Si	Si	Si	No hay	No hay	No hay	Si	Si
Velocidad de diseño		Sin definir	Sin definir	50 km/hr	50 km/hr	Sin Definir	Sin Definir	Sin Definir	Sin Definir	Sin Definir	Sin Definir
Distancia línea oficial		Variable	Variable	Variable	Variable	Variable	Variable	Variable	Variable	Variable	Variable

NOMBRE CAMINO		Caburgua Playa Blanca	Caburgua Huepil	Paillaco Lago Tilquilco	Los Riscos Correntoso	Navarrete Molino López Puente Correntoso	Huífe El Papal	Huífe Llancañil	Krause Candelaria	Huífe Lefincul	Llafenco Los Nevados
ROL		S - 909	S - 911	S - 975	S - 889	S - 895	S - 903	Sin Rol	S - 891	S - 937	S - 945
Pistas	ancho	4.00 m.	4.00	4.00 m	4.00 m	4.00 m	4.00 m	4.00 m	4.00 m	4.00 m	4.00 m
	Nº	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Sentido tránsito		Bidireccional	Bidireccional	Bidireccional	Bidireccional	Bidireccional	Bidireccional	Bidireccional	Bidireccional	Bidireccional	Bidireccional
Paraderos buses		No tiene	No Tiene	No Tiene	No Tiene	No tiene	No tiene	No tiene	No tiene	No tiene	No tiene
Carpeta	Tipo	Ripio	Ripio	Ripio	Ripio Tierra	Ripio	Tierra	Tierra	Ripio	Tierra	Ripio tierra
	Estado	Bueno	Bueno	Bueno	Regular	Bueno	Malo	Malo	Bueno	Malo	Regular
Control de intersección		Si	No	No hay	Si	No	No hay	No hay	No hay	No	Si
Velocidad de diseño		50 km/hr	Sin definir	Sin Definir	Sin Definir	50 km/hr	Sin Definir	Sin Definir	50 km/hr	Sin Definir	Sin Definir
Distancia línea oficial		Variable	Variable	Variable	Variable	Variable	Variable	Variable	Variable	Variable	Variable

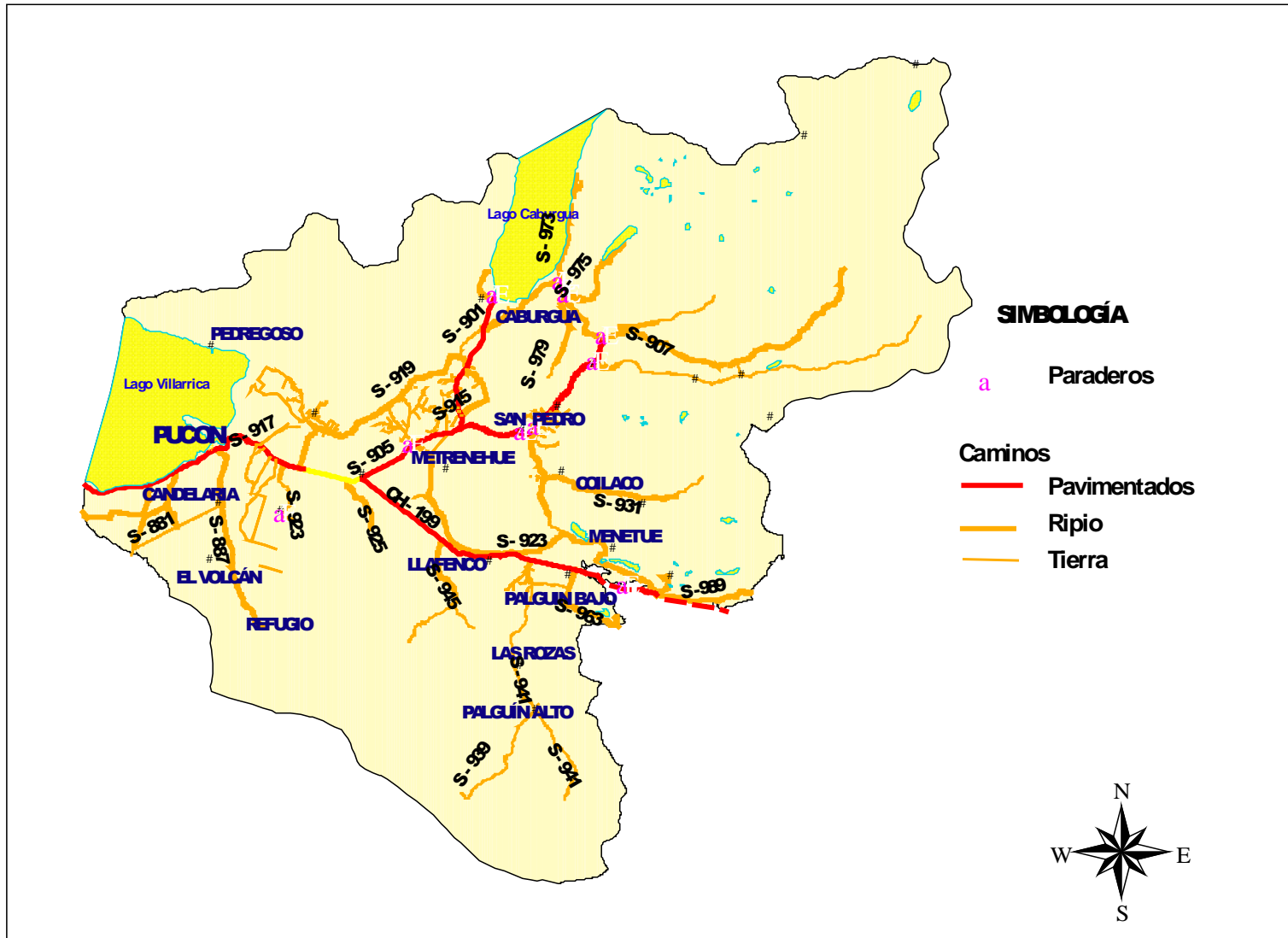
Actualización Plan Regulador Comunal de Pucón  
I Etapa: Expediente Urbano Comunal

NOMBRE CAMINO		Palguin Salto El León	Paillaco Renahue	Paillaco La Barda	El Claro Los Calbozos	El Claro Los Calbozos	Acceso Termas de San Luis	Candelaria Correntoso	Los Nevados El Volcán
ROL		S - 941	S - 973	S - 979	S - 889	S - 923	S - 959	S - 881	S - 943
Pistas	ancho	4.00 m.	4.00 m 3.00 m	4.00 m	4.00 m	3.00 m	3.00 m	4.00 m	4.00 m
	Nº	1	1	1	1	1	1	1	1
Sentido tránsito		Bidireccional	Bidireccional	Bidireccional	Bidireccional	Bidireccional	Bidireccional	Bidireccional	Bidireccional
Paraderos buses		No tiene	No Tiene	No Tiene	No Tiene	No tiene	No tiene	No tiene	No tiene
Carpeta	Tipo	Tierra	Ripio Tierra	Ripio	Ripio Tierra	Ripio Tierra	Tierra	Tierra	Ripio
	Estado	Malo	Regular	Bueno	Regular	Malo	Malo	Malo	Bueno
Control de intersección		No	No	No hay	Si	No	No hay	No hay	No hay
Velocidad de diseño		Sin Definir	Sin definir	Sin Definir	Sin Definir	Sin Definir	Sin Definir	Sin Definir	Sin Definir
Distancia línea oficial		Variable	Variable	Variable	Variable	Variable	Variable	Variable	Variable

**CAMINOS COMUNALES LOCALES**



VIALIDAD COMUNAL



## 8.2 TRANSPORTE Y COMUNICACIONES

### Transporte Terrestre y Accesos

Con respecto al transporte, la comuna, si bien es cierto, cuenta con una muy buena frecuencia hacia la capital regional, siendo cubierta principalmente por la empresa de buses JAC, la frecuencia de buses desde y hacia Pucón es de 15 minutos aproximadamente, saliendo el primer bus desde Temuco a las 06:25 Hrs y el último a las 22:00 Hrs desde su Terminal en Balmaceda, mientras que desde Pucón hacia Temuco, el primer recorrido sale a las 06:00 hrs y el último a las 22:15 hrs.

Internamente la comuna, a excepción del tramo Pucón Caburgua, su frecuencia no es buena, la empresa de Buses JAC tiene recorrido desde Caburgua al Parque Nacional Huerquehue.

Desde Pucón a Regolin sube a las 16:30 hrs y regresa al día siguiente a las 07:30 hrs, desde Pucón a Curarrehue tiene 11 frecuencias diarias, cada 2 hrs., en tanto que desde Pucón al Parque Nacional Huerquehue tiene 3 frecuencias diarias; hacia Paillaco dispone de 2 frecuencias al día, una es a las 07:00 hrs. y la otra a las 17:10, mientras que a Villarrica todos los buses que van a Temuco pasan por esta ciudad, sumados a otros que hacen el recorrido Pucón-Villarrica y viceversa lo que hace que esta sea cada 10 minutos aproximadamente.

Entre el 15 de marzo al 15 de diciembre baja la frecuencia en aproximadamente un 15% debido a la disminución de pasajeros. En época escolar aumentan las frecuencias cada una hora hacia Curarrehue, debido al aumento de la demanda que tiene este segmento.

Con respecto a las frecuencias hacia otras regiones, hay que destacar que esta se dá principalmente con la región metropolitana, donde desde el punto de vista turístico, se concentra el principal mercado destruidor de corrientes turísticas que se desplazan a la comuna, y hacia la décima región con las ciudades de Pto Montt y Valdivia, cubriendo los tramos intermedios que estas recorren.

**BUSES DESDE SANTIAGO A PUCÓN**

EMPRESA	HORA SALIDA	HORA DE LLEGADA	TERMINAL DE INICIO	PRECIO REFERENCIAL	TIPO DE SERVICIO
JAC	08:00	19:15	TERMINAL	18.200	LONG SPACE
	12:50	23:45	TERMINAL	15.700	LONG SPACE
	22:15	08:20	T. ALAMEDA	28.400	SALON CAMA
	22:30	08:40	T. ALAMEDA	22.200	EJECUTIVO
	23:10	09:40	T. ALAMEDA	28.400	SALÓN CAMA
	23:15	09:30	TERMINAL	18.200	LONG SPACE
	23:25	09:40	TERMINAL ALAMEDA	18.200	LONG SPACE
TUR BUS	09:55	20:50	ALAMEDA	18.000	CLÁSICO
	11:00	21:45	ALAMEDA	18.000	CLÁSICO
	21:30	07:45	T. ALAMEDA	32.100	CAMA
	22:10	08:15	T. ALAMEDA	28.000	EJECUTIVO
	22:35	08:20	T.ALAMEDA	18.000	CLÁSICO
	23:00	08:55	T.B.C. VI	32.000	CAMA
	23:05	09:30	T. ALAMEDA	18.000	CLÁSICO
	23:20	10:05	T. ALAMEDA	18:000	CLÁSICO
	23:30	09:40	T.B.C. VI	32.100	SALÓN CAMA
	23:45	09:45	T. ALAMEDA	32.100	SALÓN CAMA
INTER	23:00	08:45	T.SANTIAGO	18.000	CLÁSICO

**BUSES DESDE PUCÓN A SANTIAGO**

EMPRESA	HORA SALIDA	HORA DE LLEGADA	TERMINAL DE INICIO	PRECIO REFERENCIAL	TIPO DE SERVICIO
JAC	08:00	20:00	TERMINAL JAC	10.600	LONG SPACE
	10:40	21:50	TERMINAL JAC	10.600	LONG SPACE
	20:15	06:45	TERMINAL JAC	10.600	LONG SPACE
	20:45	06:45	TERMINAL JAC	22.500	SALÓN CAMA
	21:00	07:00	TERMINAL JAC	16.000	EJECUTIVO
	21:05	07:05	TERMINAL JAC	22.500	SALÓN CAMA
	21:40	08:08	TERMINAL JAC	10.600	LONG SPACE
	22:00	07:55	TERMINAL JAC	10.600	LONG SPACE
TUR BUS	09:15	19:55	TERMINAL TUR BUS	9.700	CLÁSICO
	09:45	20:45	TERMINAL TUR BUS	9.700	CLÁSICO
	14:00	00:45	TERMINAL TUR BUS	9.700	CLÁSICO
	19:45	06:00	TERMINAL TUR BUS	9.700	CLÁSICO A VIÑA
	20:10	06:30	TERMINAL TUR BUS	21.900	SALÓN CAMA
	20:15	07:00	TERMINAL TUR BUS	9.700	CLÁSICO
	20:44	07:00	TERMINAL TUR BUS	21.900	SALÓN CAMA
	20:50	07:10	TERMINAL TUR BUS	16.300	EJECUTIVO
	21:00	07:50	TERMINAL TUR BUS	9.700	CLÁSICO
	21:20	07:15	TERMINAL TUR BUS	21.900	SALÓN CAMA
	21:50	07:50	TERMINAL TUR BUS	21.900	SALÓN CAMA
	22:15	08:00	TERMINAL TUR BUS	9.700	CLÁSICO
	22:30	08:30	TERMINAL TUR BUS	9.700	CLÁSICO
INTER	20:50	06:45	TERMINAL TUR BUS	10.400	CLÁSICO
	21:15	07:15	TERMINAL TUR BUS	10.400	CLÁSICO

**SALIDA DE PUCÓN DESTINO PUERTO MONTT.**

Empresa	Hora Salida	Hora de Llegada	Terminal de inicio	Precio referencial	Tipo de Servicio
JAC	06:15	12:15	T. buses JAC	5.900	Clásico x Valdivia
	06:35	11:40	Tnal Tur Bus	5.900	Clásico directo
	08:10	14:05	Terminal Jac	5.900	Clásico x Valdivia
	10:30	16:20	Terminal	5.900	Clasico x Valdivia
	15:45	22:00	Terminal	5.900	Clasico x Valdivia
	17:30	22:30	Terminal	5.900	Directo

**SALIDA DESDE PUERTO MONTT A PUCÓN.**

Empresa	Hora Salida	Hora de Llegada	Terminal de inicio	Precio referencial	Tipo de Servicio
JAC	07:30	13:55	T. JAC Pto Montt	5.900	Clásico x Valdivia
	09:00	14:20	T. JAC Pto Montt	5.900	Directo
	10:00	16:15	T. JAC Pto Montt	5.900	Clásico x Valdivia
	13:00	19:00	T. JAC Pto Montt	5.900	Clásico x Valdivia
	16:15	22:20	T. JAC Pto Montt	5.900	Clásico x Valdivia
	17:15	23:15	T. JAC Pto Montt	5.900	Clásico x Valdivia

**SALIDA DE PUCÓN DESTINO VALDIVIA.**

Empresa	Hora Salida	Hora de Llegada	Terminal de inicio	Precio referencial	Tipo de Servicio
JAC	06:15	09:10	T. buses JAC	2.700	Clásico x Valdivia
	08:10	10:55	Terminal Jac	2.700	Clásico x Valdivia
	10:30	13:10	Terminal	2.700	Clasico x Valdivia
	13:30	16:20	T. Jac	2.700	Directo
	15:45	18:50	Terminal	2.700	Clasico x Valdivia
	18:25	21:10	Terminal	2.700	Directo

**SALIDA DE PUCÓN DESTINO CONCEPCIÓN.**

Empresa	Hora Salida	Hora de Llegada	Terminal de inicio	Precio referencial	Tipo de Servicio
Tur Bus	23:00	05:00	T. de Tur bus	8.400	Clásico
	08:45	15:00	T. de Tur bus	8.400	Clásico

**SALIDA DESDE CONCEPCIÓN A PUCÓN.**

Empresa	Hora Salida	Hora de Llegada	Terminal de inicio	Precio referencial	Tipo de Servicio
Tur Bus	08:00	14:00	T. de Buses Collao	8.400	Clásico
	23:30	05:15	T. de Buses Collao	8.400	Clásico

La comuna cuenta con cuatro Estaciones de Servicio, dos YPF, una ubicada en calle Caupolicán N° 635 y la otra en el camino Internacional, sector de Tres Esquinas; una Shell emplazada en Avda Bernardo O'higgins N° 654 y una Copec ubicada en calle Fresia esquina Brasil.

**Transporte Aéreo**

**- Aeródromo de Pucón**

En el Camino Internacional, sector de Tres esquinas se emplaza el Aeródromo de Pucón, corresponde a un aeródromo categoría 3, pista de 1.700 m de largo y 30 m de ancho; radio de seguridad de 100 m. Los vuelos hacia la ciudad de Pucón salen los días viernes y domingos a las 13.15 hrs desde Santiago y viceversa. Las líneas áreas que cubren estos vuelos son Lan CHILE Y SKY.

**ITINERARIOS DE VUELOS SANTIAGO PUCÓN**

DIA IDAS HACIA PUCÓN	LINEA AEREA	SANTIAGO		CONCEPCIÓN		TEMUCO		PUCÓN	
		SALIDA	LLEGADA	SALIDA	LLEGADA	SALIDA	LLEGADA	SALIDA	LLEGADA
VIERNES	LAN	14:40							16:00
VIERNES	LAN	17:00							18:20
DOMINGO	LAN	15:05							17:15
DOMINGO	LAN	16:30							19:15
DOMINGO	LAN	16:35				19:00	17:50		19:15
DOMINGO	LAN	15:05				19:00	16:20		19:15
DOMINGO	LAN	15:00		17:55	16:00				19:15
DOMINGO	LAN	13:00		17:55	14:00				19:15
DOMINGO	LAN	15:00		17:55	16:00				19:15
VIERNES	SKY	17:00							18:20
DOMINGO	SKY	16:30							19:15

Fuente: Amadeus, elaboración propia, febrero 2007



**ITINERARIOS DE PUCÓN A SANTIAGO**

DIA REGRESO DE PUCÓN	LINEA AEREA	SANTIAGO		CONCEPCIÓN		TEMUCO		PUCÓN	
		SALIDA	LLEGADA	SALIDA	LLEGADA	SALIDA	LLEGADA	SALIDA	LLEGADA
DOMINGO	LAN		19:05					17:45	
VIERNES	LAN		21:00					19:40	
VIERNES	LAN		18:40					16:30	
VIERNES	LAN		21:30			19:30	19:00	18:45	
VIERNES	LAN		21:30			20:15			
VIERNES	LAN		21:30			19:20			
VIERNES	LAN		21:30	20:35	20:00	19:20			
VIERNES	SKY		21:20			19:20	19:00	18:45	
DOMINGO	SKY		21:00					19:40	

Fuente: Amadeus, elaboración propia, febrero 2007

La relevancia que ha adquirido la aviación comercial en el desarrollo de la economía, tanto por el transporte de pasajeros como por el transporte de carga, a nivel nacional e internacional es creciente, ello se puede comprobar, al analizar los datos estadísticos de tráfico pasajeros de aeródromos del país, período 1995 – 2005.

El Aeródromo de Pucón en los últimos 10 años ha incrementado en un 118% el movimiento de pasajeros, de 1.537 pasajeros el año 1996 ascendió a 3.335 el año 2005, superando al resto de los aeródromos del país excepto el aeródromo Teniente Guajardo.

**TRÁFICO DE PASAJEROS EN AERÓDROMOS DEL PAÍS EN PERÍODO 1995 - 2005**

AÑOS	MARIA DOLORES	BERNARDO O'HIGGINS	PUCÓN	PICHOY	CAÑAL BAJO	TENIENTE VIDAL	TENIENTE GAJARDO	CAP FUENTES MARTINEZ	G MARINA ZAIÑARTU	TENIENTE RODOLFO MARSH	TOTAL
1995	14.361	10.906	--	40.409	53.399	67.408	864	13.969	5.146	13	206.475
1996	19.259	13.028	1.537	56.471	58.189	34.110	1.841	12.059	5.609	27	202.130
1997	16.835	11.642	700	45.183	71.134	1.658	1.665	11.048	6.112	225	166.202
1998	13.187	6.918	--	69.630	76.398	669	318	8.850	5.926	857	182.753
1999	--	1.436	--	83.954	81.110	--	376	9.846	6.877	909	184.508
2000	2.977	1.673	771	54.351	91.527	--	924	10.648	6.570	1.158	170.599
2001	--	1.621	3.000	79.881	61.996	--	1.262	9.449	6.793	906	164.908
2002	97	1.385	5.429	76.716	50.503	--	1.350	9.214	7.835	251	152.780
2003	61	1.220	4.163	72.315	68.305	--	1.904	9.797	8.141	474	166.380
2004	389	1.069	4.385	68.659	78.382	--	2.382	9.630	9.800	1.086	175.782
2005	--	--	3.335	64.752	84.649	--	2.353	9.727	10.271	1.679	176.766

Fuente: Junta Aeronáutica Civil; Elaborado por el Área Estadísticas - Depto. Planificación; Dirección de Aeropuertos - MOP

A los datos anteriores habría que incorporar el funcionamiento del Aeropuerto de Maquehue de Temuco, dado que gran cantidad de turistas, acceden a Pucón a través de él, número que se incrementará en el futuro con la construcción del nuevo aeropuerto.

El aeropuerto de Maquehue de Temuco, construido hace más de 30 años, se ubica a 5 km. al suroeste de la ciudad de Temuco y 110 km de Pucón, encontrándose con su vida útil vencida. Su ampliación está limitada por las condiciones físicas del terreno lo cual ha obligado a plantear la construcción de un nuevo aeropuerto, 15 km al sur de la ciudad de Temuco.

El día 05 de febrero del año 2007, en reunión con el Intendente Regional, la Directora de Aeropuertos informó que durante el primer semestre del presente año se comenzará con el proceso de expropiación para la Concesión del Nuevo aeropuerto regional, el cual está programado para entrar en servicios el año 2010.

Entre las obras del aeropuerto internacional destaca una plataforma de estacionamiento de aviones con tres puentes de embarque y una torre de control de 28 metros de alto. El proyecto incorporará los más modernos sistemas de seguridad para la navegación aérea, para los aviones y los usuarios, entre ellos, un sistema de aproximación electrónico ILS categoría I, un sistema VOR/DME Doppler, sistema completo de luces de aproximación y edificio Terminal.

### TV, Radios, La Prensa, Internet, Teléfonos fijos y Celulares

En el las áreas urbanas de la ciudad de Pucón y localidad de Caburgua funcionan todos los medios de comunicación, no obstante hacia los sectores cordilleranos estos disminuyen y se restringe.

### Electricidad

La comuna de Pucón es cubierta por la Compañía General de Electricidad, CGE, la cual se abastece de potencia y energía de la subestación de Endesa de Loncoche; camino a Curarrehue su Filial CONAFE, CGE Temuco.

El 98,2<sup>1</sup> % de la comuna tiene cobertura eléctrica, faltando solo cubrir el sector de Los Nevados y Los Rezagos, proyecto que fue presentado al FNDR el año 2006, para ser construido el año 2007. Al año 2001, según encuesta Pet, alcanzaba al 93,9%, obteniendo por otros medios, un 2,2% y no contando con el servicio el 3,9%.

#### NÓMINA DE COMITÉS DE ELECTRIFICACIÓN SEGÚN UNIDADES VECINALES

NOMBRE DEL COMITE	REPRESENTANTE LEGAL	DIRECCIÓN	U V	VENCIMIENTO DIRECTIVA
COMITÉ DE ELECTRIFICACION RURAL CABURGUA	EUGENIA FUENTES S.	CABURGUA	6	14-12-2004
COMITÉ DE ELECTR. CABURGUA- EL MIRADOR	JUAN SALAS BARRERA	CABURGUA 9-2397806	6	31-07-2008
COMITÉ ELECTRIFICACION RURAL PAILLACO-HUEPIL	JUAN FRITZ VEGA	PAILLACO	9	05-10-1998
COMITÉ DE ELECTRIFICACION TINQUILCO	FLORINDA COLIHUEQUE HERNAN	PAILLACO	9	10-12-2004
COMITÉ DE ELECTRIFICACION HUIFE ALTO	FLORENTINA CAMPOS TOLEDO	HUIFE ALTO 9-6430203	10	21-06-2006
COMITÉ DE ELECTRIFICACION RURAL EL PAPAL	ARIEL A. PEREZ PEÑA	EL PAPAL	10	16-11-2003
COMITÉ DE ELECTRIFICACION LLANCALIL Y OTROS	ANDRES GONZALEZ OLIVA	HUIFE ALTO	10	23-01-2006
COMITÉ DE ELECTRIFICACION RURAL QUILACO *	CARLOS LUDERS	QUILACO	17	21-04-2002
COMITÉ DE ELECTRIFICACION LOS NEVADOS	ORLANDO J. RIVAS ESPINILLA	LOS NEVADOS	19	21-04-2004
COMITÉ DE ELECTRIF. RURAL LOS NEV. EL LINGUE	ALFREDO MENDEZ BARRA	LOS NEV. 8-5359229	19	12-03-2006
COMITÉ DE ELECTRIFICACION CARHUELLO	MAGALI MUÑOZ SANHUEZA	CARHUELLO	22	16-01-2006

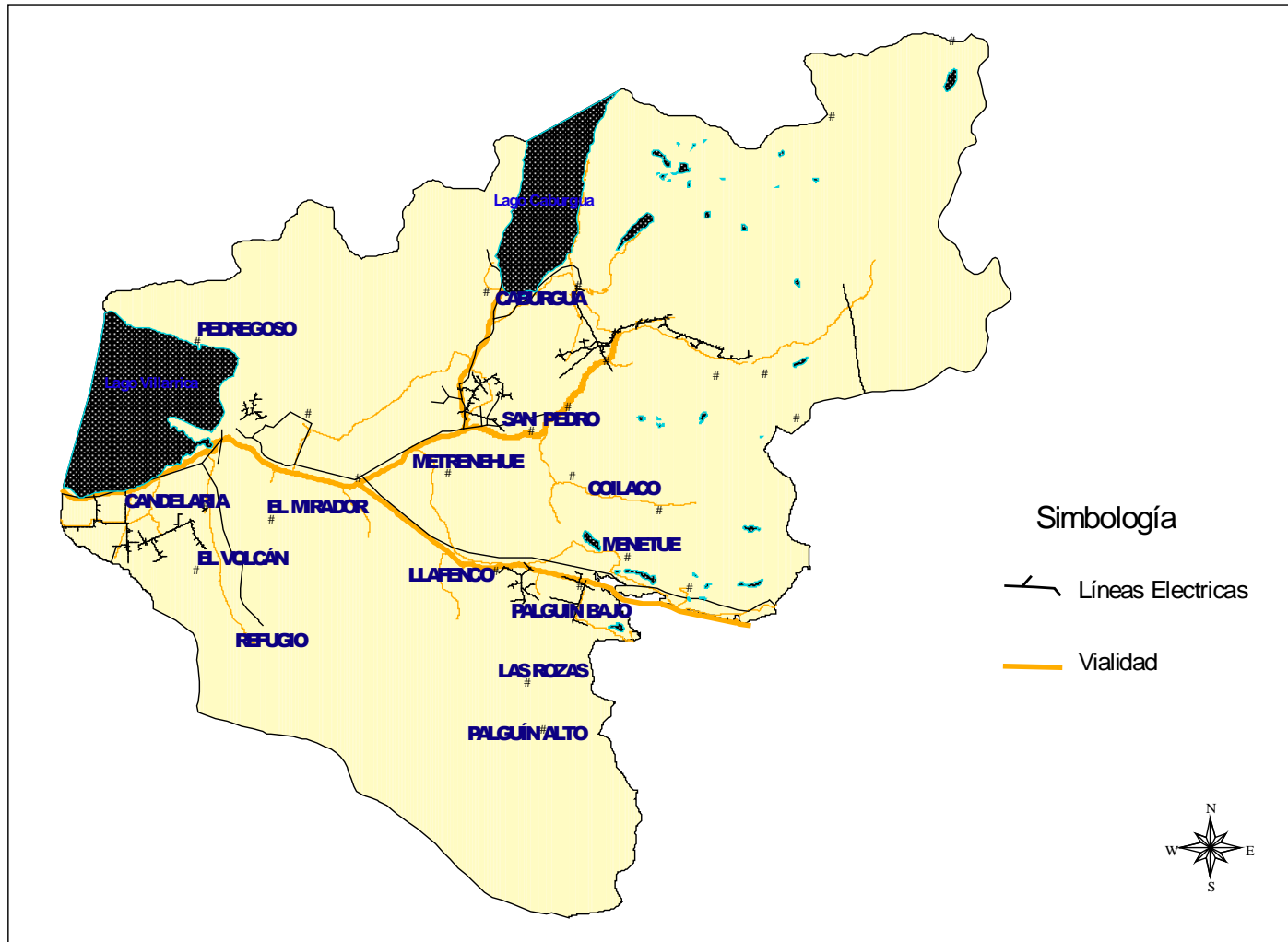
Fuente:

DIDECO

2007

<sup>1</sup> www.municipalidadpucon.cl

**COBERTURA ELÉCTRICA**



### 8.3 AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO

Según el censo del año 2002, a esa época el 67% de las viviendas de la comuna contaban con agua potable de cañería; en el área urbana ascendía a un 92% y solo un 23% en el área rural.

#### Área Urbana

De conformidad con la ley sanitaria, en las áreas urbanas los servicios públicos de agua potable y de aguas servidas pueden ser otorgados por empresas sanitarias bajo la modalidad de concesión. En consideración con lo anterior, Pucón tiene como empresa concesionaria de los servicios sanitarios a la empresa ESSAR S.A., continuadora legal de la empresa ESSAR S.A., cuyo accionista principal es CORFO, sin embargo a través de una licitación pública, ESSAR S.A. entregó el derecho de explotación de todas sus concesiones a la empresa Aguas Araucanía S.A. el 16 de agosto de 2004, que es el operador de las cuatro concesiones sanitarias que posee ESSAR S.A. en la localidad de Pucón, a saber, Producción y Distribución de Agua Potable, Recolección y Disposición de Aguas Servidas. Este servicio público sanitario se encuentra inscrito en el Registro Público de Concesiones, según Decreto de Concesión (MOP) N° 2059 de 30 de octubre de 1998.

#### Área Rural

En el área rural las principales fuentes de abastecimiento son los ríos, un bajo número aproximadamente un 7% se abastece de norias y un 25% de agua potable.

Dotar al área rural de agua potable es uno de los principales objetivos del municipio. Para el presente año se tiene programado dotar de agua potable a cinco sectores y mejorar el de Carhuello.

- Instalación sistema APR Paillaco
- Instalación sistema APR Carileufu
- Instalación sistema APR Los Riscos
- Instalación sistema APR Los Nevados
- Instalación sistema APR Neculmán
- Diseño y mejoramiento APR Carhuello

La nómina de Comités de de Agua Potable en funcionamiento es la siguiente.

#### COMITÉS DE AGUA POTABLE RURAL DISRIBUIDOS SEGÚN UNIDAD VECINAL

NOMBRE DEL COMITE	REPRESENTANTE LEGAL	DIRECCIÓN	U V	VENCIMIENTO DIRECTIVA
COMITÉ DE AGUAS TRAUMACO	JAVIER COLIHUEQUE FLORES	LIUCURA	4	22-10-2001
COMITÉ DE AGUA POTABLE RURAL CARILEUFU	TERESA PAILLALEF COLIHUEQ	9-0767055	4	14/042008
COMITÉ DE AGUA POTABLE RURAL PICHARES	MANUEL MARTINEZ SANHUEZA	PICAHES	5	16-01-2005
COMITÉ DE AGUA COLONIA AGRICOLA CABURGUA	JOSE MOLINA MOLINA	CABURGUA	6	03-07-2001
COMITÉ DE AGUA POTABLE RURAL CABURGUA BAJO	ALBINO MARTINEZ MUÑOZ	8-3703300	6	11.06.2008
COMITÉ DE AGUA CABURGUA ALTO	ROSA OPAZO PAINENAHUEL	82781486	6	01-08-2006
COMITÉ DE AGUA POTABLE SECTOR TRANCURA	CLEMENTE CARRASCO GODOY	AVDA. O'HIGGINS 483	8	18-04-2002
COMITÉ DE AGUA POTABLE ALTOS DE LAS TUR.ÑIALAICO	SONIA MARTINEZ GODOY	AVDA. O'HIGGINS 483	8	01-09-2002
COMITÉ DE AGUA POTABLE RURAL LA BARDA	PAULINO VASQUEZ PINTO	PAILLACO	9	28-01-2004

NOMBRE DEL COMITE	REPRESENTANTE LEGAL	DIRECCIÓN	U V	VENCIMIENTO DIRECTIVA
COMITÉ DE AGUA POTABLE RURAL QUELHUE	LUIS B. MUÑOZ MARIVIL	9-4722574	9	15-12-2006
COMITÉ DE AGUA EL ESFUERZO DE PAILLACO	HECTOR OCHOA LEFIÑANCO	PAILLACO	9	29-12-2004
COMITÉ DE AGUA POTABLE RURAL DE HUIFE	NESTOR SALAZAR SALAZAR	AVENIDA O'HIGGINS 483	10	22.08.2004
COMITÉ DE AGUAS LUMACO	ALADINO HUAIQUIFIL QUINTRILEO	QUELHUE	11	25-10-2001
COMITÉ DE AGUA POTABLE RURAL SAN LUIS	JUAN COLLINAO TURRA	SAN LUIS	12	30.05.2006
COMITÉ DE AGUA POTABLE RURAL QUETROLEUFU	MARIANO LIEMPI MILLAHUAL	9-0887077	14	27-03-2007
COMITÉ DE AGUA POTABLE RURAL METREÑEHUE	CARLOS CORTEZ MONTES	MALLOLAFQUEN 034	14	31-01-2004
COMITÉ DE AGUA POTABLE NECULMAN ERASMO ESPARZA TORO	ERASMO ESPARZA TORO	C. INTERNACIONAL 3665	15	30.07.2006
COMITÉ DE AGUA POTABLE RURAL VILLA EL TRIUNFO	LUIS LAGOS GAJARDO	EL CLARO	15	20-10-2000
COMITÉ DE AGUA POTABLE R. BELLA VISTA C.	MARCO MARTINEZ SOTO	9-4720945	16	19-02-2007
COMITÉ DE AGUA P. RURAL PALGUIN BAJO	JOSE VIDAL VALENCIA	9-7158752	17	19-03-2007
COMITÉ DE AGUA POTABLE RURAL LOS RISCOS	EDUARDO ZERENE BUANSCHA	AVDA. O'HIGGINS 483	18	17-07-2001
COMITÉ DE AGUA QUILACO-LLAFENCO	CARLOS LUDERS SALESKY	AVDA. O'HIGGINS 483	19	24-03-2001
COMITÉ DE AGUA POTABLE RURAL LOS NEVADOS	JORGE QUEZADA HORMANN	MIGUEL ANSORENA 485 L 1	19	15-01-2004
COMITÉ DE AGUA POTABLE RURAL VILLA SAN PEDRO	SILVIA GUIÑEZ LOYOLA	VILLA SAN PEDRO	21	10.09.2007
COMITÉ DE AGUA POTABLE RURAL CARHUELLO	RENATO POBLETE TEJO	CARHUELLO	22	26.06.2006

### Extracción de Residuos Sólidos

Esta actividad se analiza en el Capítulo III del presente documento.

### 8.4 MOBILIARIO URBANO COMUNAL

Uno de los elementos más importantes en la imagen de una comuna es el mobiliario urbano comunal, sus rasgos arquitectónicos otorgan o refuerzan su identidad.

El mobiliario Comunal lo integran los paraderos de buses, receptáculos de basura, señalética y quioscos emplazados en la vía pública, lo largo de los caminos principales de la comuna. Como se puede observar en las fotografías a continuación carecen de identidad: muestran una materialidad variada y mal estado de conservación.



**Paradero sector Quelhue**



**Paradero Camino Internacional**



**Basurero sector Quelhue**



**Basurero Edificio Municipalidad**



**Señalética playa Caburgua**



**Señalética playa Caburgua**



**Quioscos**



**Quioscos playa Negra Caburgua**



**Teléfono rural**



**Escaños playa Caburgua**